

Aan: de heer R.Varenhorst (Rover Achterhoek) en de heer R.Coveen (Rover Gelderland)

Betreft: buslijn 56 tussen Borculo en Deventer

Harfsen, 24 november 2021

Geachte heren,

Het bestuur van Plaatselijk Belang Harfsen-Kring van Dorth (PB) heeft kennisgenomen van uw brief aan Arriva Achterhoek-Rivierenland d.d. 31 oktober j.l. Met uw standpunt inzake OV-gebruik, dat in het kader van duurzaamheid moet worden gestimuleerd, zijn wij het volkomen eens, maar uw standpunt betreffende de opheffing van buslijn 56 tussen Borculo en Deventer betreuren wij zeer. Hiermee wordt een levensader voor veel bewoners van Harfsen doodgemoedereerd afgesneden. Buslijn 56 is uitermate belangrijk voor de mobiliteit en dus voor de **leefbaarheid** in ons dorp en de naaste omgeving, nu en in de toekomst.

Hoe belangrijk deze busverbinding is – en niet alleen voor Harfsenaren, maar ook voor de bewoners van andere plaatsen aan deze lijn, blijkt wel uit het feit dat een petitie spontaan meer dan 4000 handtekeningen opleverde. Natuurlijk heeft PB al met argumenten aan de bel getrokken bij verschillende betrokkenen, maar Arriva is nog niet teruggekomen op deze ‘beleidsdwaling’.

Idee

Verschillende inwoners van Harfsen hebben goede ideeën gespuid, waaronder Nick Roeterdink, die het voorstel opperde om de huidige buslijn op te splitsen. Hij schrijft op Facebook o.a.: “Maak een lijn van station Deventer naar station Lochem langs de dorpskernen van Epse, Harfsen en Laren en via het Staring College. En een lijn van station Lochem naar Borculo. Laat beide in Lochem op elkaar aansluiten met een overstaptijd van pakweg vijf minuten. Deze bussen zouden in de spits twee keer per uur kunnen rijden en tijdens de daluren een keer per uur.” Dat de verbinding tussen Harfsen en Lochem onrendabel zou zijn is zeker in de spits onjuist. Nick Roeterdink: “Tijdens de spits moeten we altijd poppen om met de bus mee te kunnen.”

Drogreden

Het argument dat het traag en oncomfortabel reizen is vanwege de pas aangelegde verkeersdrempels op de N339 is een drogreden in onze ogen. De provincie heeft, nota bene, voordat zij een weg (de N339 in dit geval) renoveert met alle diensten, die van de weg gebruik maken, vooroverleg. En heel wat bussen in de Achterhoek en ook elders in ons land rijden op trajecten met verkeersdrempels. Die zijn er overigens helemaal niet tussen Harfsen en Laren.

“Buslijn 56 tussen Borculo en Deventer kan gewoon blijven rijden als de verkeersdrempels op de route weer weggehaald worden.” Dat zegt Marc Haring, concessiemanager bij Arriva, volgens De Stentor op 23 november. Volgens ons absoluut niet steekhoudend.

Zo’n 40 Harfsense jongeren maken op dit moment in de spits gebruik van buslijn 56; zij gaan op school in Lochem en Borculo (Staring College) of studeren in Deventer (Saxion o.a.) of in Enschedé (TU, Saxion bijv.). De route vanuit Harfsen naar Lochem en vervolgens naar Enschedé is met buslijn 56 qua tijd heel efficiënt; de zogenaamde alternatieven zorgen voor een in onze ogen **ontoelaatbare reistijd** en daarnaast veel ongemak vanwege het meerdere malen overstappen en een toename van de **reiskosten** (zoals u in uw brief terecht opmerkt).

Terecht ook schrijft u dat reizigers vanuit Laren en Harfsen minimaal in de spits elk half uur naar Deventer moeten kunnen, maar datzelfde is essentieel voor de bestemming Lochem. Ook al omdat studenten, die naar Enschedé moeten, via Lochem de kortste reistijd hebben. Dat de lijn economisch

onrendabel is, geldt dus zeker niet in de spits. In de daluren kan, om reden van de rentabiliteit, de frequentie eventueel omlaag.

Nieuwsbericht over spitsbus

Plots verschijnen er berichtjes in De Stentor en in De Berkelbode: er zouden vanaf december extra spitsritten komen voor studenten en werkenden. Lijn 57 zou om 7.12 uur vanuit Harfsen via Laren naar het Staringcollege in Lochem rijden. Dit zou besproken zijn tussen de gemeente Lochem, de provincie Gelderland en vervoerder Arriva.

Oké, dat zou een stap voorwaarts zijn, maar het is zeker niet genoeg! Bovendien is, ondanks onze herhaaldelijke contacten met de gemeente, hierover niets gecommuniceerd, net zoals trouwens eerder al het geval was bij de voorgenomen opheffing van buslijn 56; opnieuw lijken partijen in gebreke te zijn gebleven op communicatiegebied en is er **geen enkel overleg** gepleegd met direct betrokkenen. Als Dorpsraad moeten wij e.e.a. uit de krant vernemen, wat niet in overeenstemming is met de Wet Personenvervoer 2000, zoals uw organisatie eerder ook al heeft opgemerkt in genoemde brief.

Vragen zijn er te over. Blijft het bij die ene spitsbus? En 's middags dan, als iedereen weer huiswaarts wil keren? Worden de stations ook aangedaan - wat voor o.a. de studenten die naar Enschede moeten, zonder meer noodzakelijk is? Bovendien zijn er nog andere mensen, die vervoer nodig hebben, mensen die op familiebezoek willen, naar het ziekenhuis of de huisarts moeten, die naar musea, schouwburg of evenementen willen of gewoon in de stad willen winkelen.

Graag vernemen wij van u welke rechtsmiddelen nog open staan, los van overleg, om Harfsen goed bereikbaar te houden. Buslijn 56 is een **levensader** voor veel huidige en toekomstige inwoners van Harfsen! PB bepleit met klem handhaving van de huidige verbinding!

Graag ontvangen wij een positief antwoord van u.

Vriendelijke groet,

Ellis Frans-Kapma | secretaris
www.plaatselijkbelangharfsen.nl

