

Aan de griffie en de fracties in de gemeenteraad Lochem en de fracties in de provinciale staten van Gelderland

Betreft: buslijn 56 tussen Borculo en Deventer

Harfsen, 1 december 2021

Geachte dames/heren,

De besturen van Plaatselijk Belang Harfsen-Kring van Dorth (PB) en Wakker Laorne (WL) maken zich al langere tijd grote zorgen over de door Arriva aangekondigde opheffing van buslijn 56. Hiermee wordt een levensader voor veel bewoners van Harfsen doodgemoedereerd afgesneden. Buslijn 56 is uitermate belangrijk voor de mobiliteit en dus voor de **leefbaarheid** in onze beide dorpen en hun naaste omgeving, nu en in de toekomst.

Hoe belangrijk deze busverbinding is – en niet alleen voor Harfsenaren, maar ook voor de bewoners van andere plaatsen aan deze lijn, blijkt wel uit het feit dat een petitie spontaan meer dan 4000 handtekeningen opleverde. Natuurlijk heeft PB al met argumenten aan de bel getrokken bij verschillende betrokkenen, maar Arriva is nog niet teruggekomen op deze ‘beleidsdwaling’.

Doorkruising beleid

Arriva bestaat het eenzijdig de mobiliteitsplannen van de gemeente Lochem en de provincie Gelderland te doorkruisen zonder enige vorm van overleg met belanghebbenden. Daarnaast wordt op korte termijn overal langs deze buslijn in de kernen gebouwd. Dit alles vraagt om adequate verbindingen met redelijke reistijden.

PB heeft als beleidsuitgangspunt jongeren zoveel mogelijk te faciliteren zodat zij in de kernen kunnen blijven wonen. Zij zijn de toekomst. Voor werkgevers, verenigingen, school en kerk. Dat eist goede verbindingen met stations en scholen.

Idee

Verschillende inwoners van Harfsen hebben goede ideeën gespuid, waaronder Nick Roeterdink, die het voorstel opperde om de huidige buslijn op te splitsen. Hij schrijft op Facebook o.a.: “Maak een lijn van station Deventer naar station Lochem langs de dorpskernen van Epse, Harfsen en Laren en via het Staring College. En een lijn van station Lochem naar Borculo. Laat beide in Lochem op elkaar aansluiten met een overstaptijd van pakweg vijf minuten. Deze bussen zouden in de spits twee keer per uur kunnen rijden en tijdens de daluren een keer per uur.” Dat de verbinding tussen Harfsen en Lochem onrendabel zou zijn is zeker in de spits onjuist. Nick Roeterdink: “Tijdens de spits moeten we altijd proppen om met de bus mee te kunnen.”

Drogreden

Het argument dat het traag en oncomfortabel reizen is vanwege de pas aangelegde verkeersdrempels op de N339 is een drogreden in onze ogen. Die drempels zijn trouwens meer glooiingen dan obstakels . . . De provincie heeft, nota bene, voordat zij een weg (de N339 in dit geval) renoveert met alle diensten, die van de weg gebruik maken, vooroverleg. En heel wat bussen in de Achterhoek en ook elders in ons land rijden op trajecten met verkeersdrempels. Die zijn er overigens helemaal niet tussen Harfsen en Laren.

“Buslijn 56 tussen Borculo en Deventer kan gewoon blijven rijden als de verkeersdrempels op de route weer weggehaald worden.” Dat zegt Marc Haring, concessiemanager bij Arriva, volgens De Stentor op 23 november. Volgens ons absoluut niet steekhoudend. Wel steekhoudend is dat het OV-gebruik in het kader van duurzaamheid dient te worden gestimuleerd!

Zo'n 40 Harfsense jongeren maken op dit moment in de spits gebruik van buslijn 56; zij gaan op school in Lochem en Borculo (Staring College) of studeren in Deventer (Saxion o.a.) of in Enschedé (TU, Saxion bijv.). De route vanuit Harfsen naar Lochem en vervolgens naar Enschedé is met buslijn 56 qua tijd heel efficiënt; de zogenaamde alternatieven zorgen voor een in onze ogen **ontoelaatbare reistijd** en daarnaast veel ongemak vanwege het meerdere malen overstappen en een toename van de **reiskosten**.

Nieuwsbericht over spitsbus

Plots verschenen er berichtjes in De Stentor en in De Berkelbode: er zouden vanaf december extra spitsritten komen voor studenten en werkenden. Lijn 57 zou om 7.12 uur vanuit Harfsen via Laren naar het Staringcollege in Lochem rijden. Dit zou besproken zijn tussen de gemeente Lochem, de provincie Gelderland en vervoerder Arriva.

Oké, dat zou een stap voorwaarts zijn, maar het is zeker niet genoeg! Bovendien is, ondanks onze herhaaldelijke contacten met de gemeente, hierover niets gecommuniceerd, net zoals trouwens eerder al het geval was bij de voorgenomen opheffing van buslijn 56; opnieuw lijken partijen in gebreke te zijn gebleven op communicatiegebied en is er vooraf **geen enkel overleg** gepleegd met direct betrokkenen. Als Dorpsraad moeten wij e.e.a. uit de krant vernemen, wat niet in overeenstemming is met de Wet Personenvervoer 2000.

Vragen zijn er bij het PB-bestuur te over. Blijft het bij die ene spitsbus? En 's middags dan, als iedereen weer huiswaarts wil keren? Worden de stations ook aangedaan - wat voor o.a. de studenten die naar Enschede moeten, zonder meer noodzakelijk is? Bovendien zijn er nog andere mensen, die vervoer nodig hebben, mensen die op familiebezoek willen, naar het ziekenhuis of de huisarts moeten, die naar musea, schouwburg of evenementen willen of gewoon in de stad willen winkelen.

Tijd nemen voor heroverweging

Buslijn 56 is een **levensader** voor veel huidige en toekomstige inwoners (volgens de woonvisie van de gemeente zijn ca. 80 nieuwbouwwoningen in Harfsen gepland) van Harfsen en Laren! PB en WL bepleiten met klem handhaving van de huidige verbinding! Nu eenzijdig door Arriva een einddatum is gesteld mag het niet zo zijn dat onomkeerbare stappen worden genomen terwijl anderzijds nog onderhandelingen lopen. Kan niet tijdig een besluit tot continuering of aanzienlijk betere oplossingen worden gevonden dan is uitstel van opheffing van lijn 56 de enige oplossing.

Het is ons bekend dat ook het gemeentebestuur er alles aan doet om tot herziening van de door Arriva eenzijdig aangekondigde opheffing van lijn 56 te komen. Deze brief is een adhesie daaraan.

Oproep

Mogen wij op uw steun rekenen?! Het gaat niet alleen om een buslijn. Het gaat om mobiliteit en leefbaarheid, om de toekomst van jonge mensen.

Vriendelijke groet,

Ellis Frans-Kapma | secretaris
www.plaatselijkbelangharfsen.nl



Plaatselijk Belang
Harfsen-Kring van Dorth